

SUGESTÃO DE LEITURA

Abril 2012

Nº 24

O Segredo da Flor do Mar / Eduardo Pires Coelho



A *Flor do Mar* foi uma nau portuguesa que, durante nove anos, teve um papel decisivo nas viagens portuguesas no Índico até que naufragou no estreito de Malaca, numa noite de Dezembro de 1511, quando regressava a Goa, sob o comando de Afonso de Albuquerque, com o saque da conquista do sultanato

mais rico de toda a Ásia. Tem fascinado historiadores e caçadores de tesouros de todo o mundo. Durante séculos, centenas de expedições tentaram encontrar os despojos da *Flor do Mar* que, segundo alguns especialistas, poderão ser avaliados em noventa mil milhões de dólares. O navio nunca foi encontrado... até hoje.

Este livro, da autoria de Eduardo Pires Coelho, leva-nos, no presente, a Singapura, à Malásia, ao Peru, ao Brasil e aos Estados Unidos, mas também nos transporta para a Malaca portuguesa, no final do século XVI e início do século XVII. Nessa altura, um misterioso nobre português combateu os piratas dos mares do Sul, viveu os encontros e desencontros com os sultanatos islâmicos de Johor e do Achém, para depois assistir à chegada avassaladora das armadas holandesas ao Oriente...

Desde 1994 que as instalações do Museu Marítimo de Malaca são uma réplica da *Flor do Mar*.

No dia 20 de Abril realiza-se no Centro de Documentação António Alçada Baptista uma conferência com o autor (<http://www.museudoorientep.pt/1424/o-segredo-da-flor-do-mar.htm>)

Sabia que...

Carreira da Índia

Este foi o nome que se deu à ligação anual feita entre Lisboa e os portos da Índia.

Em 1497-1498, com a célebre viagem de Vasco da Gama é aberta a Rota do Cabo, institucionalizada como "carreira" na sua periodicidade anual com a primeira viagem à Índia de Pedro Álvares Cabral. Esta foi a primeira grande rota inter-oceânica dos

tempos modernos. Com algumas alterações decorrentes da sua natural evolução, as naus seguiam habitualmente uma rota padrão que tinha como principal função conseguir ultrapassar os obstáculos naturais da viagem.

Esta carreira durou até ao século XIX e não houve outra como esta na era da navegação à vela, tanto pela sua extensão e dureza do seu

percurso, como pelas incontáveis vidas que se perderam em naufrágios causados não só pela agressividade da própria viagem mas também pela desmedida ambição dos homens que, com sede de lucro, carregavam excessivamente os navios.

Saiba mais sobre este tema. Visite o nosso Centro de Documentação.

LIVROS DA SEMANA

Em Abril compre com desconto de 50%



€ 10

Ásia Extrema. Segunda Parte, Livros I a III / António de Gouveia
PVP: €20

2 a 8 de Abril



€ 12,50

O Oriente de Expressão Portuguesa / António de Almeida
PVP: €25

9 a 15 de Abril



€ 3,5

Revista Oriente nº14
PVP: 7

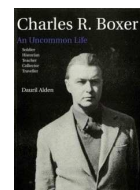
16 a 22 de Abril



€ 5

500 anos de contactos luso-chineses / Fernando Correia de Oliveira
PVP: €10

23 a 29 de Abril



€20

Charles Boxer - Uncommon Life / Dauril Alden
PVP: 40

30 de Abril a 6 de Maio

Visite a nossa livraria online
<http://publicacoes.forientep.pt>

Centro de Documentação António Alçada Baptista

- Catálogo online
<http://bibliopac.forientep.pt>
- Contacto
Tel. +351 21 358 52 18
centro.documentacao@foriente.pt
- Horário
10:00-18:00 (2ª a 6ª feira)

FUNDAÇÃO
ORIENTE
MUSEU