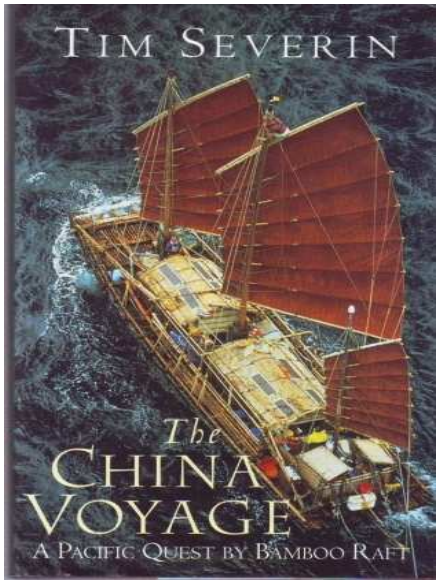
SUGESTÃO DE LEITURA

Outubro 2011
Nº 18

The China Voyage



***The China Voyage* / Tim Severin**

Durante os seus estudos na Universidade de Oxford sobre História da Expansão Tim Severin, navegador medalhado pela Royal Geographical Society e pela Royal Scottish Geographical Society, interessou-se pela teoria do Prof. Joseph Needham* de que em tempos antigos teria havido contactos entre a América e a Ásia tendo o mar como meio de comunicação e que esses contactos teriam sido possíveis através de navegadores Chineses em jangadas de bambu.

O livro que agora propomos para este mês de Outubro é o relato impressionante da aventura marítima levada a cabo pela equipa dirigida por Tim Severin que navegou no Oceano Pacífico numa jangada de bambu com ca. de 20m, construída a partir de técnicas antigas aprendidas com pescadores vietnamitas com o objectivo de testar esta teoria de que há mais de 2000 anos, navegadores asiáticos chegaram às costas da América numa jangada.

Costelas partidas no meio do oceano, encontros com baleias assassinas, a deterioração constante da jangada, foram algumas das provações que esta equipa passou para testar esta teoria.

* Joseph Needham, eminente orientalista, foi o autor da obra em 7 volumes, *Science and Civilization in China,* incontornável para o estudo da civilização e ciência chinesas (obra também disponível para consulta no nosso Centro de Documentação).

Sabia que...

Cartaz

A partir do governo de D. Francisco de Almeida como 1º vice-rei da Índia, Portugal adoptou uma política de domínio sobre o comércio e a navegação no Índico. Esta política assentava na doutrina do *mare clausum,* que preconizava o domínio absoluto do país que conseguisse fazer respeitar o seu poder.

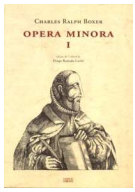
Uma das características das políticas iniciadas por D. Francisco de Almeida foi a utilização do "Cartaz" que era basicamente um salvo-conduto, que licenciava os comerciantes orientais de forma a poderem navegar e fazer comércio no Índico mediante o pagamento de uma certa quantia às autoridades portuguesas, tinha origem na palavra árabe *kirtás,* eram passados pelos vice-reis e capitães das fortalezas e deviam descrever o nome da embarcação e do seu capitão, a carga, a proveniência e o destino, se assim não fosse a carga poderia ser apreendida, a tripulação aprisionada e o navio afundado.

As embarcações que navegassem sem cartaz eram consideradas presas de legitimo direito.

Centro de Documentação António Alçada Baptista

- Catálogo online
  http://bibliopac.foriente.pt
- E-mail
  centro.documentacao@foriente.pt
- Contacto
  Tel. +351 21 358 52 18

Em Outubo compre com desconto de 50%



Opera minora. I : Erudição / Charles Boxer

€10 3 a 09 de Outubro

Revista *Oriente,* nº8

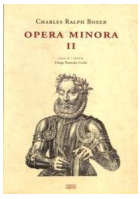
€3.50 10 a 16 de Outubro

Comportamento cultural dos Macaenses perante o nascimento / Isabel Maria Correia Pinto

€5 17 a 23 de Outubro

Diário da viagem / Carmen Radulet

€10 24 a 30 de Outubro



Opera minora. II : Orientalismo / Charles Boxer

€10 31 de Outubro a 6 de Novembro

Visite a nossa livraria online
http://publicacoes.foriente.pt

FUNDAÇÃO ORIENTE MUSEU