

O NOVO AEROPORTO DE LISBOA!

Conheço o Campo de Tiro de Alcochete como a palma da minha mão, pois fiz lá tiro e bombardeamento, fiz o controlo de tiro e bombardeamento, fiz ensaios de lotes de bombas e foguetes, fiz a avaliação operacional de um computador de tiro ar-solo a instalar no Fiat G91 e fui eu que propus o alargamento para as actuais dimensões.

Em ensaios com bombas inertes MK-82 (250 lbs), como o terreno é arenoso, as bombas penetravam nele até uma profundidade de 5 metros e ouvia-se a água a correr...

O Regime anterior (o do Estado Novo) em menos de 50 anos, construiu o aeroporto de Lisboa, do Porto, de Faro, das Ilhas da Madeira e Açores, de Lourenço Marques, da Beira, de Nampula, de Porto Amélia, de Luanda, de Bissau, do Sal, de dezenas de aeródromos e até uma Força Aérea (em 01jul1952) !!!

Só não construiu o novo aeroporto de Lisboa, porque não lhe deram tempo !!!! (as obras iriam arrancar em 1975!!)

O "RIC" (Regime da Incompetência e da Corrupção) está há 50 anos para decidir sobre a localização do NAL (Novo Aeroporto de Lisboa) e acertou logo na "solução" mais gravosa para os portugueses pagarem, não só a construção caríssima, como a reparação contínua da infraestrutura....

É que estas bestas ignoram que Alcochete localiza-se numa região que, no Período Terciário, era um delta, que ligava o rio Tejo ao rio Sado.

Toda aquela região é areia ou arenitos e no subsolo está o maior aquífero da Península Ibérica, com uma capacidade que rondará as 50 a 80 albufeiras do maior Lago da Europa: a barragem do Alqueva!!

Além disto, o nível freático é extremamente baixo!!

Um estudo que a Força Aérea mandou fazer em 1992, sobre a quantidade de água que havia no Campo de Tiro de Alcochete, revelou que:

- 1) Aos 14 metros de profundidade, há um caudal de água de 60 m³, ininterruptos!!!
- 2) Aos 100 metros " " " " " " " " 150 m³ !!!
- 3) Aos 150 metros " " " " " " " " 250 m³ !!!
- 4) A partir desta profundidade, o caudal de água é ilimitado !!!!

Cabe pois perguntar às superiores inteligências da Comissão Técnica Independente (???) e a outros cientistas de trazer por casa como é que vão construir uma pista num terreno arenoso, para aguentar uma "cacetada" no chão dada por um avião com um peso de 250 toneladas???

Necessariamente terão de fazer uma caixa com uns 10 metros de profundidade, com um dispositivo para estabilizar a areias constituído por troncos de cone em betão em todo o comprimento e largura da pista, cujos espaços entre eles, serão cheios com brita e "touvenant", e finalmente as massas de pavimento !!!

Ora, aos 10 metros de profundidade, haverá pelo menos um caudal de água de 50 m³/hora, ininterruptos....

Pergunta-se :

Como é que se vai parar esta água ???

Se é para construir ali um porta-aviões (?)... eu calo-me já !!! Mas um aeroporto ???

[...]