

A conferência

A Rede interdisciplinar de Estudos Portuários (REDEP) é uma área de pesquisa e debate, criada na América, para tratar de questões que podem ser objeto de análise desde diversas disciplinas e que têm em comum as suas ligações a um ou mais portos, assim como a questão portuária e aduaneira em geral. A fim de revitalizar esta área, o REDEP convoca sua sétima reunião científica na Universidade de Cádiz nos dias 13, 14 e 15 de Setembro de 2017.

Porto como objeto de análise

A reunião terá como foco de análise o porto, entendemos que os portos e aduanas são muito mais do que uma estrutura funcional; eles são o resultado da integração humana em maior ou menor grau, mais ou menos distantes, concentração demográfica de distintas identidades culturais, áreas de difícil integração no contexto urbano,

assentamentos agregados ou grupos econômicos, áreas de lazer à luz do sol ou na sombra da noite e assim por diante.

Diversidade de abordagens

A diversidade de abordagens em torno ao teatro portuário e as cerimônias que ali ocorrem são vastamente amplias, os portos podem ser examinados tanto em uma perspectiva local, como desde uma das ramificações abrangentes pelas ciências sociais à escala mundial; Pode-se enfatizar a relação entre portos e entre os portos e os territórios e ilhas adjacentes; você também pode insistir nas relações sociais e culturais entre os agentes sociais dentro dos portos e cidades portuárias; certas questões também podem ser tratadas com uma abordagem síncrona das atividades em um ou mais portos ou processos diacrônicos que determinaram a

história de ditos portos.

Convite interdisciplinar

Entendemos que, ao considerar o porto como uma porta de entrada para a análise social que permite destacar as mudanças políticas, econômicas e urbanas, mas nem sempre visíveis, tomadas por um espectador, que raramente é o protagonista, de processos que na metade do caminho entre o rural e o urbano já vivenciou todos os episódios deste complexo social como um todo.

Convidamos aqueles que compartilham, ao menos parcialmente, da noção de oportunidade que o porto nos dá para entrar em sua complexidade ou para a análise de diferentes processos sociais mais amplos à participar desta jornada de conferências.

Os trabalhos aprovados, salvo indicação em contrário por parte de seus autores, serão considerados para publicação nas Atas da Conferência.

Eixos Temáticos:

1. Espaço e território

- O tratamento internacional, nacional, regional e local da história do porto (a história dos portos, cidades e áreas portuárias).
- Portos em projetos de nação e região.
- Dinâmicas e partes interessadas de cidades portuárias.
- A cidade portuária como uma área interdisciplinar e campo historiográfico.
- Cartografia.

2. Economia

- Portos e desenvolvimento regional.
- Portos, canais de comercialização e mercados.
- Portos secos (Alfândega)
- Portos e, políticas industriais e comerciais agrícolas.
- Infraestrutura portuária.
 - Estaleiros
 - Construção / Fabricação
 - A corrosão em úteis Portuários.
- Logística: transporte e sistema de elevação.
- Estradas de ferro e Portos: Desafios.
- O papel das empresas e empregadores.
- Portos de pesca

- Os conflitos entre a atividade portuária e turismo.

3. Sociedade

- A agitação social nas cidades portuárias.
- Mercado de trabalho e sindicalismo no Porto.
- Rede e instâncias relacionais em cidades portuárias.
- Migração e o meio ambiente.
- História de mobilidade marítima (em termos historiográficas e metodológicas).
- Urbanismo e planeamento. Distritos portuários.
- Trajetórias de vida nas cidades portuárias.
- População e Sociedade nos portos.

4. Cultura

- Porta de Identidades.
- Os artistas.
- Os meios de comunicação.
- Preservação do património porto.
- Trajetórias de vida e testemunho oral.
- Crônicas de viajantes.
- As áreas portuárias espaços sonoros como troca.
- O Porto e idiomas.

5. Política

- As agências estatais em zonas portuárias.
- Portos públicos e privados.
- Atores e práticas portuárias.
- Legislação do sistema portuário.
- O papel das instituições no desenvolvimento dos portos.

6. Atores Internacionais das cidades portuárias.

- IMO.
- ONU.
- OMS.

7. Portos e Canais.

- Construções.
- Ampliações.

8. Trabalhos subaquáticos, portos e arqueologia. (Associações).

- Barcos: Localização e direito.
- Dragados.
- Câmera subaquática.

9. Os empreendedores e inovação na indústria de Portos.

- Projetos para portos, contentores, drones e aplicação no Porto...
- iates Vinil.
- Internet Física (novo método de logística).